

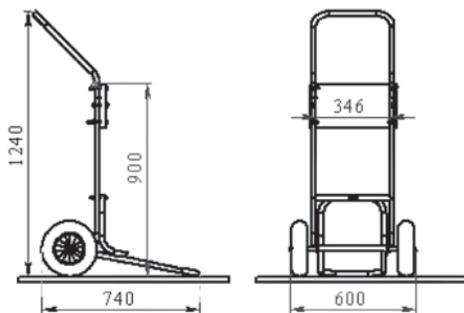
## Принадлежности для подвесных лодочных моторов

# 17



Тележки, стойки, транцы для ПЛМ	304
Транцы для подвесных лодочных моторов	305
Румпели, промывка двигателя	306
Гидрокрылья	307
Крыльчатки для помп охлаждения	308
Свечи NGK	313

### 183201T



Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 60 л.с. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку. Модель комплектуется надувными колёсами. Страна происхождения - Россия



### 183202T

Тележка предназначена для транспортировки подвесных лодочных моторов. Отличается от аналога **183201T** наличием двух дополнительных колёс на ручке, что облегчает погрузку двигателя в кузов автомобиля. Страна происхождения - Россия



### C16227

Тележка предназначена для хранения и перемещения подвесных лодочных моторов мощностью до 40 л.с. Каркас тележки изготовлен из окрашенной стали. Производитель Easterner (Тайвань).



### 183211T

#### Стойка для одного мотора

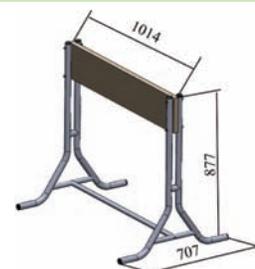
Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



### 183210T

#### Стойка для двух моторов

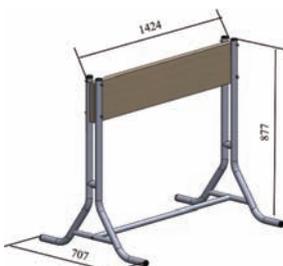
Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



### 183212T

#### Стойка для трех моторов

Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



### 141-NT

#### Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240x214x110мм. Вариант установки на вертикальные поверхности. Страна происхождения – Россия.



### 136-03T

#### Транец выносной

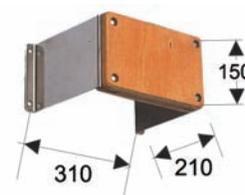
Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240x150x150мм. Страна происхождения – Россия.



### 141-N

#### Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



**141-МТ**

**Транец выносной**

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240х150х150мм. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Страна происхождения – Россия.



**141-LT**

**Транец выносной**

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 500х150х150мм. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Страна происхождения – Россия.



**S1072**

**Транец выносной**

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Высота 185мм, наклон 10гр. Производитель SUMAR (Китай).



**S1011**

**Транец выносной**

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Регулируемый наклон основания 0-17°. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Производитель SUMAR (Китай).



**100 \*/W**

**Транец выносной**

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	Мощность, л.с.	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна
<b>1001/W</b>	до 15	до 40	Дерево	Анодиз. алюминий
<b>1004/W</b>	до 20	до 50	Дерево	Нерж. сталь
<b>1005/W</b>	до 25	до 60	Дерево	Нерж. сталь



**100 \*/P**

**Транец выносной**

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска - пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	Мощность, л.с.	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна
<b>1001/P</b>	до 15	до 40	Пластмасса	Анодиз. алюминий
<b>1004/P</b>	до 20	до 50	Пластмасса	Нерж. сталь
<b>1005/P</b>	до 25	до 60	Пластмасса	Нерж. сталь



**136-0 \***

**Транец выносной**

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

Art. №	Мощность, л.с.
<b>136-00</b>	до 6
<b>136-01</b>	до 20
<b>136-02</b>	до 25



#### 060102

##### Фиксатор-замок

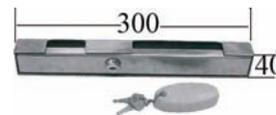
Фиксатор-замок охранной для подвесных моторов. Предотвращает демонтаж мотора с транца, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Производитель Homet (Тайвань). **ВНИМАНИЕ!!** Замок в комплект поставки не входит.



#### 060103

##### Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранной для подвесных моторов со встроенным замком. Предотвращает демонтаж мотора с транца, фиксируя ручки, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Производитель Homet (Тайвань).



#### C160 \* \*

##### Удлинитель румпеля



Art. №	Длина, см	Производитель
C16028	46	Easterner (Тайвань)
C16030	76	

#### 340.04

##### Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля. Длина – 60 см. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



#### C16140

##### Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля раздвижной. Диапазон регулировки от 61 см до 101 см. Производитель Easterner (Тайвань).



#### 340.03

##### Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля раздвижной. Диапазон регулировки от 80 см до 111 см. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



#### GP-301P

##### Система для замены масла

Портативная система для замены масла. Система предназначена для откачки отработанного и заправки свежего масла в картер двигателя. Может использоваться для обслуживания 4-тактных подвесных моторов и стационарных двигателей разных производителей. Диаметр горловины картера 5мм. Производительность 11,4 л/мин. Питание 12V/10A. Производитель Ultraflex (Италия).



#### CJ-136

##### Насос масляный

Насос ручной масляный. Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Емкость резервуара - 4 литра. В комплект входят насадка длиной 100 и 85см, диаметром 7 и 6 мм соответственно. Производитель Easterner (Тайвань).



#### C11588

##### Насос масляный

Насос ручной масляный. Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Насос оборудован пластмассовой пробкой с резьбой для крепления на горловину емкости с маслом. Производитель Easterner (Тайвань).



#### C16207M

##### Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов. Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения. Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением. Производитель Easterner (Тайвань).



## 436 \*\*

### Чеки предохранительные

Art. №	Для моторов
<b>43688</b>	Mariner, Mercury
<b>43689</b>	Mariner, Suzuki, Johnson – 4 тактные
<b>43690</b>	Tohatsu
<b>43691</b>	Honda /OMC
<b>43694</b>	Yamaha



Чека предохранительная без шнура. Производитель Nuova Rade (Италия). **Продается упаковками по 10 шт.**

## 281 \*\*, 31352

### Чеки предохранительные

Art. №	Для моторов
<b>28137</b>	Mariner, Mercury
<b>28138</b>	Mariner, Suzuki, Johnson – 4 тактные
<b>28139</b>	Tohatsu
<b>28140</b>	Honda, OMC
<b>28141</b>	Yamaha
<b>31352</b>	OMC



Чека предохранительная на крученом шнуре. Производитель Nuova Rade (Италия).

## C14255

### Чека предохранительная

Чека предохранительная в комплекте на крученом шнуре. Производитель Easterner (Тайвань).



Навесные гидрокрылья устанавливаются на антикавитационную плиту подвесных лодочных моторов и служат для облегчения перехода в режим глиссирования и улучшения управляемости судна в поворотах. Гидрокрылья классифицируются в зависимости от мощности мотора.

## C88062

### Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 50 л.с. Изготовлено из пластмассы черного цвета. Размеры 194x174 мм. В комплект входит крепеж. Производитель Easterner (Тайвань).



## C88061

### Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 100 л.с. Размеры одного крыла: 215x260 мм. Производитель Easterner (Тайвань).



## SES \* 00

### Гидрокрыло

Art. №	Для моторов мощностью, л.с.
<b>SES200</b>	8-60
<b>SES300</b>	60-300



Производитель SportMarine (США).

## Sport Clip

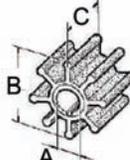
### Кронштейн для установки гидрокрыльев

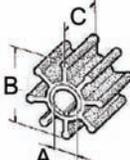
Кронштейн для установки гидрокрыльев **SES 200** и **SES 300**. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Предназначен для установки гидрокрыльев без сверления дополнительных отверстий. В комплект входит крепеж. Производитель SportMarine (США).



## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ КРЫЛЬЧАТКИ ПОМП ОХЛАЖДЕНИЯ МОТОРОВ

### Крыльчатки помп охлаждения подвесных лодочных моторов

Мотор	Спецификация (л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Комплект, куда входит крыльчатка
Tohatsu	4-5 (2st), 4-5-6 (4st)	<b>500377</b>	369-65021-1	6 10.25x33.60x14.30	-
	6-8-9.8 (2st)	<b>500344</b>	3B2-65021-1	6 12.12x40x18.03	
	9.9-15-18 (2-4st)	<b>500383</b>	334-65021-0	8 13.96x40.7x23.35	
	25-30 (2st)	<b>500382</b>	345-65021-0	6 17.12x44.1x20.25	
	40-50 (2st)	<b>500379</b>	3C8-65021-2	6 17.2x50.4x20.15	
	70-90-12-140 (2st)	<b>500388</b>	3B7-65021-2 3C7-65021-1	6 20.15x67.4x35.1	
Yamaha	4-5	<b>500325</b>	6E0-44352-00-00	6 11x40x12.6	-
	8-9.9-15	<b>500320</b>	682-44352-01-00	6 13x40x22	
	9.9-15	<b>500363</b>	63V-44352-01-00	6 12.85x53x14	
	25-30	<b>500326</b>	689-44352-02-00	6 16.15x69,5x12.8	
	40-50-55-70	<b>500316</b>	697-44352-00-00 6H3-44352-00-00	6 18.05x51.80x19.05	<b>SK0003</b> <b>SK0004</b>
	6-8 (2st)	<b>500302</b>	6G1-44352-00-00	6 11.9x40x18	-
	3	<b>500322</b>	6L5-44352-00-00	6 9.9x36x14.5	-
	85-90	<b>500323</b>	688-44352-03-00	6 20.1x58x30	<b>BK0014</b>
	115-130-150-175-200-225-250	<b>500371</b>	6E5-44352-00-00 6E5-44352-01-01	6 22.45x89x31	-
T-25, F25-F40	<b>500385G</b>	6H4-44352-02-00	6 16.1x51x19	<b>SK0002</b>	
Johnson	8-9.9-15	<b>500355</b>	386084	6 12.75x38.4x17.90	<b>BK0008</b> <b>BK0009</b>
	20-25-30-35	<b>500370C</b>	395289	6 16.00x51.00x19.00	<b>BK0001</b> <b>BK0005</b>
Evinrude	40-45-48-50-55	<b>500373C</b> <b>500346C</b>	437059 438592	3 19.13x91.30x25.40	-
	80-100-105-10-112-120-125-130-140-150-155-185-200-225-235-250-275-300	<b>500308CR</b>	397131 435821	6 22.41x89.00x31.90	<b>BK0003</b>
	60-65-70-75	<b>500303NC</b>	396725 432954 437080	6 19.13x91.50x25.40	<b>BK0002</b>
Suzuki	DT25-30-35-40	<b>500362G</b>	17461-96301	6 17.1x67.5x16.18	-
	DT55-65	<b>500312</b>	17461-95201	6 19x51.8x19.05	
	DT75-85	<b>500360</b>	17461-95300 17461-65501	6 20.1x67.5x19.00	
	DT40-50-60-65	<b>500361</b>	17461-94700	6 17.1x67x19	
	90F-115F	<b>500367N</b>	17461-94511	6 24.3x86x31.7	
	DT90-100	<b>500365</b>	17461-87E00 17461-87E10 17461-87E11	6 22.2x78.3x26	
	DF200-225-250	<b>500393</b>	17461-93J00	5 24.3x87x39	

Мотор	Спецификация (л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Комплект, куда входит крыльчатка
Mercury	3.5-3.6-4	<b>500314</b>	47-89980 47-68988	6 11.00x32.00x14.35	-
	6-9.8	<b>500309</b>	47-22748	6 11.60x32.00x14.40	
	4.5-5-6-7.5-9.8	<b>500310</b>	47-65957 47-89981	6 11.60x32.00x14.40	
	25-40 (4st)	<b>500315</b>	47-85089-3 47-85089-10	6 16.00x73.00x12.60	
	9.9-15 (4 st)	<b>500318</b>	47-42038	6 13.00x58.80x11.70	
	18-20-25-30-35-40	<b>500312</b>	47-20268 47-65959 47-89983	6 19x51.8x19.05	<b>БК0006 БК0007</b>
	75-80-85-90-95-100-110-115-125-150-175-200-225	<b>500313G</b>	47-65960 47-89984 46-96148A 46-60367A	6 22.20x60.00x33.80	<b>БК0004</b>
	70-75-80-90-115	<b>500301N</b>	47-43026-T2	6 22.40x89.00x32.50	-
Honda	5-7.5-8-10	<b>500327</b>	19210-881-003	8 14.20x41.00x23.00	-
	8-9.9-15	<b>500343</b>	19210-ZV4-651	6 14.1x41x27.55	
	9.9-15	<b>500328</b>	19210-ZV4-013	6 14.20x41.00x27.55	
	20-25-30	<b>500339</b>	19210-ZV7-003	6 17.2x55.78x20.2	
	35-40-45-50	<b>500338</b>	19210ZV5-003	6 17.2x55.78x20.2	
	75-115-130	<b>500337</b>	19210-ZW1-B02	6 23.35x87.8x31	
Selva 	8	<b>500368</b>	68T-44352-00	-	-
	9.9-20	<b>500363</b>	63V-44352-01	-	
	25-40	<b>500385G</b>	6H4-44352-02	-	
	40-60 (4cyl)	<b>500316</b>	6H3-44352-02	-	
	80-100	<b>500364</b>	67F-44352-00	-	
	115-250	<b>500371</b>	6E5-44352-01	-	

# ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ КРЫЛЬЧАТКИ ПОМП ОХЛАЖДЕНИЯ МОТОРОВ

**ВК0001**



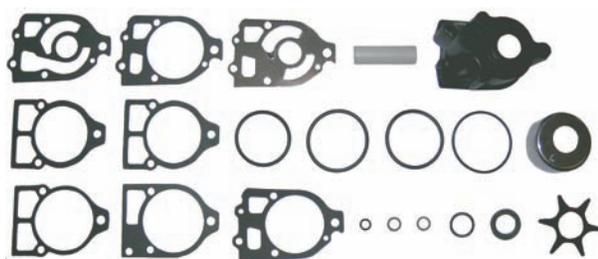
**ВК0002**



**ВК0003**



**ВК0004**



**ВК0005**



**ВК0014**



**SK0002**



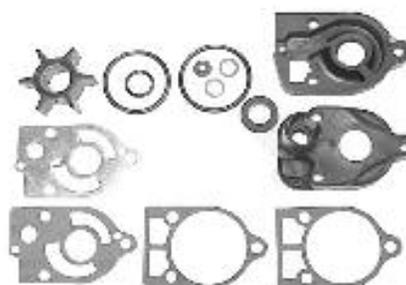
**SK0003**



**SK0004**



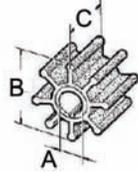
**ВК0006**



**ВК0007**



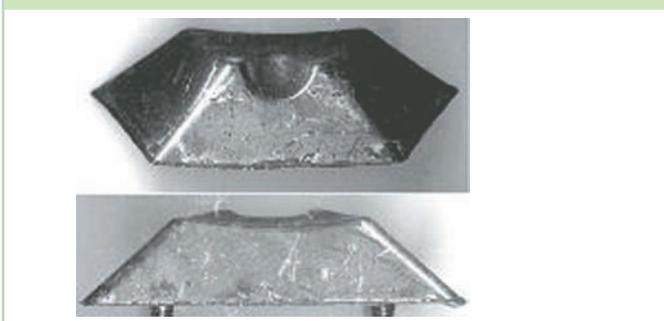
**Крыльчатки и принадлежности помп охлаждения стационарных лодочных моторов**

Мотор	Спецификация (объем, л/ мощность, л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Наименование
Volvo-Penta	3- 4.3 -5 -5.7 -5,8- 7.4- 8.1- 8.2- BB225A	<b>500107GT</b>	3862281 875811-2 877400	12 14,2x57x31,6	крыльчатка
	AD31A, KAMD42B, TMD31B	<b>500106GT</b>	875593-6 877061 3841697	8 14,2x65x50,2	
	250A, 501A, AQ130A	<b>501006</b>	804190	-	кольцо уплотнительное
	230A, AQ95, AQ130A, AQD21A	<b>501007</b>	813967		анод цинковый
	250, 740B, AQ125B, AQ140A, AQ225C, AQ290A, BB225A, TMD30/A	<b>501008K</b>	875531		трубка помпы охлаждения
	290A, 290DP	<b>501002</b>	876632		
	AQ170- 225-AQD21	<b>500170CG</b>	875575	12 16x57x31,65	крыльчатка
	AQ90-95-100-110-115-120	<b>500116GX</b>	875802-8	6 12,66x50,8x22,1	
Yanmar	3JH2E - 3JH2-TE- 4JH-E/TE/ HTE/DTE	<b>500107GT</b>	129470-42530 129470-42532	12 14,2x57x31,6	крыльчатка
	4LH-DTE/-HTE/-STE/-TE - 6PH-HTE/PH-TE/PHE/PHME	<b>500106GT</b>	127610-42200	8 14,2x65x50,2	
	1GM - 1GM10	<b>500113</b>	128176-42071	6 8,05x31,3x11,9	
	3QM	<b>500108CGT</b>	145410-46090 124310-46090	12 16x57x31,65	
	6LY-UTE/-STE	<b>500161</b>	119593-42200	10 16x65x68,2	
	6LP series (2000)	<b>500124</b>	119773-42600-01	12 14,5x57x48,2	
	2QM/QM20 - 3HM/HMF/ HM35/HM35F	<b>500129</b>	104223-42091	6 12,75x50,8x22,1	

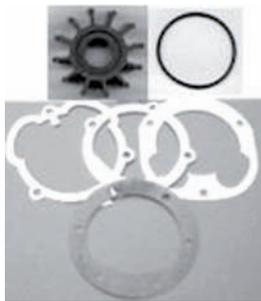
**501006, 501007**



**501008K**



500107GT



500106GT



501002



500170CG



500116GX



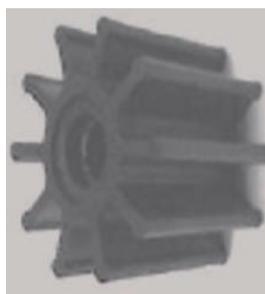
500113



500108CGT



500161



500124



500129





Стационарные ЛМ



Подвесные ЛМ



Гидроциклы



Снегоходы



Вездеходы



Скутеры



Автомобили



Мотоциклы



Мотоблоки



Мотокосы



Газонокосилки



Генераторы



Бензопилы



Для того чтобы подобрать свечу зажигания для конкретного изделия необходимо воспользоваться электронным каталогом производителя NGK(<http://www.NGKNTK.ru>)

Так же при необходимости Вы можете заказать бумажный каталог NGK у нашего менеджера.



# V-LINE



Данные свечи имеют V - образную насечку на центральном электроде для улучшения воспламенения топливовоздушной смеси. Наличие насечки позволяет сместить искру к краю центрального электрода, тем самым снижая прогорание самих электродов. Такие свечи имеют зеленую маркировку на изоляторе.

#### Преимущества свечей зажигания с V - образной насечкой:

- Высочайшая надежность зажигания, особенно на современных двигателях, где топливовоздушная смесь очень бедная.
- Оптимальные пусковые свойства, даже в экстремальных условиях.
- Сведена к минимуму опасность пропусков в зажигании, что увеличивает продолжительность эксплуатации двигателя и обеспечивает защиту катализатора.



Тип свечи	Арт.
Свеча V-LINE NR.1	<b>BUR6ET</b>
Свеча V-LINE NR.2	<b>BPR6E</b>
Свеча V-LINE NR.3	<b>BPR6H</b>
Свеча V-LINE NR.4	<b>BP6E</b>
Свеча V-LINE NR.5	<b>BP6EF</b>
Свеча V-LINE NR.6	<b>BPR5E</b>
Свеча V-LINE NR.7	<b>BPR6EF</b>
Свеча V-LINE NR.8	<b>BP5E</b>
Свеча V-LINE NR.09	<b>BPR5EY</b>
Свеча V-LINE NR.10	<b>BPR6EY-11</b>
Свеча V-LINE NR.11	<b>BCPR6E-11</b>
Свеча V-LINE NR.12	<b>BCPR6E</b>
Свеча V-LINE NR.13	<b>BPR6ES-11</b>
Свеча V-LINE NR.14	<b>BKR6E-11</b>
Свеча V-LINE NR.15	<b>ZGR5A</b>
Свеча V-LINE NR.16	<b>BCP5E</b>
Свеча V-LINE NR.17	<b>BCP6E</b>
Свеча V-LINE NR.18	<b>BP6H</b>
Свеча V-LINE NR.19	<b>BPR7E</b>
Свеча V-LINE NR.20	<b>BKR6EK</b>

Тип свечи	Арт.
Свеча V-LINE NR.21	<b>BUR5ET-10</b>
Свеча V-LINE NR.22	<b>BUR5ET</b>
Свеча V-LINE NR.23	<b>BKR5EK</b>
Свеча V-LINE NR.24	<b>BKUR6ET-10</b>
Свеча V-LINE NR.25	<b>PTR5A-13</b>
Свеча V-LINE NR.26	<b>BKR6EKC</b>
Свеча V-LINE NR.27	<b>BKUR6ET</b>
Свеча V-LINE NR.28	<b>BKR6E</b>
Свеча V-LINE NR.29	<b>BKUR5ET</b>
Свеча V-LINE NR.30	<b>BKR6EQUP</b>
Свеча V-LINE NR.31	<b>PTR5D-10</b>
Свеча V-LINE NR.32	<b>BCPR5E</b>
Свеча V-LINE NR.33	<b>BKR5E-11</b>
Свеча V-LINE NR.34	<b>PZFR5D-11</b>
Свеча V-LINE NR.35	<b>BKR5E</b>
Свеча V-LINE NR.36	<b>BKR5EZ</b>
Свеча V-LINE NR.37	<b>PFR6Q</b>
Свеча V-LINE NR.38	<b>BKR6EZ</b>
Свеча V-LINE NR.39	<b>BKR5EYA-11</b>



www.ngk.de

# Свечи зажигания



## Строение

Гайка типа SAE  
или 4 мм резьба

Изолятор с барьерами  
тока утечки

Внутреннее уплотнение

Помехоподавляющий  
резистор (стекломасса)

Невыпадающее  
уплотнительное кольцо

Накатанная резьба

Промежуточный электрод с  
медным сердечником

Зазор

Боковой электрод

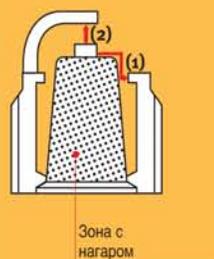


## Свечи со скользящей искрой



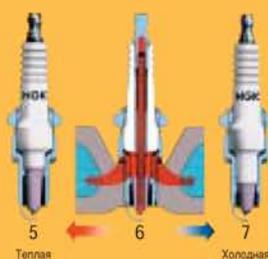
Принцип свечи зажигания с половинной скользящей искрой основан на том, что запальная искра скользит по выдвинутому наконечнику изолятора и удаляет возможные сажевые отложения. Лишь затем происходит искровое перекрытие с промежуточного на боковой электрод и надежное воспламенение воздушно-топливной смеси.

## Свечи с дополнительной искрой



В свечах зажигания NGK с дополнительным искровым промежутком при сильном нагаре высокое напряжение сначала вытекает через наконечник изолятора, а затем поступает в то место, где корпус свечи зажигания притянут наконечнику изолятора (1), при этом образуется запальная искра. Происходит гарантированное воспламенение воздушно-топливной смеси, двигатель немедленно запускается. По достижении температуры самоочистки (>450°C) на наконечнике изолятора остаточные продукты сгорания удаляются и воспламенение снова происходит обычным способом между промежуточным и боковым электродом (2).

## Калильное число и теплоотдача



Калильное число описывает способность свечи зажигания отдавать поглощенную теплоту сгорания. Примерно 75% теплоты сгорания отдается головке блока цилиндров через резьбу и уплотнительное кольцо.  
Общий принцип:  
Холодные свечи зажигания устанавливаются в двигателях с высокой температурной нагрузкой (гонимых двигателях).  
Теплые свечи зажигания устанавливаются в двигателях с низкой температурной нагрузкой.

## Иридиевые свечи зажигания Iridium IX



За счет промежуточного электрода из иридия толщиной всего 0,6 мм достигается высокая напряженность поля. В кольцевом зазоре происходят электрические разряды. Тем самым устраняется возможный нагар. Благодаря этому достигаются отличные пусковые качества холодного двигателя и высокая надежность зажигания.

Новый промежуточный электрод с иридиевым наконечником толщиной всего 0,6 мм



## Изображения



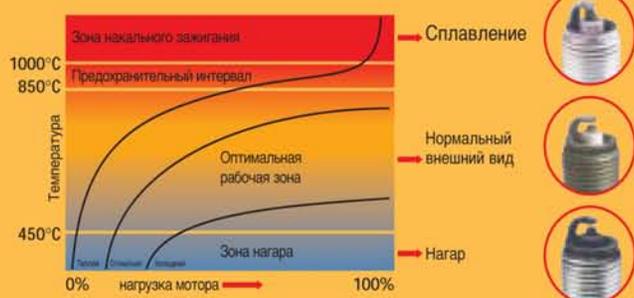
Отложения в двигателях с механическим износом способствуют локальному зажиганию.

Обычное коричневое потемнение над шестигранником из-за отложений заряженных частиц масла (коронарное пятно).

Поломка изолятора из-за неправильного обращения (момент затяжки, действие внешних сил).

## Тепловые характеристики

свечей зажигания с различными калильными числами



## Моменты затяжки

Головка цилиндра из лёгкого металла и плоское уплотнение с диаметром резьбы:

18 mm: 35–40 Nm	14 mm: 25–30 Nm	12 mm: 15–20 Nm	10 mm: 10–12 Nm	8 mm: 8–10 Nm
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------

## Маркировочные метки на свечах зажигания NGK

