

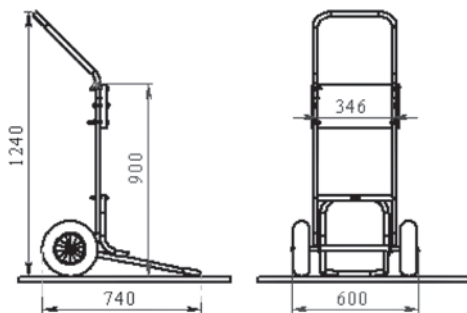
Принадлежности для подвесных лодочных моторов

17



Тележки, стойки, транцы для ПЛМ	304
Транцы для подвесных лодочных моторов	305
Румпели, промывка двигателя	306
Гидрокрылья	307
Крыльчатки для помп охлаждения	308
Свечи NGK	313

183201T



Тележка предназначена для хранения и транспортировки подвесных лодочных моторов мощностью до 60 л.с. Стальной каркас имеет съёмную рукоятку. Модель комплектуется надувными колёсами. Страна происхождения - Россия



183202T

Тележка предназначена для транспортировки подвесных лодочных моторов. Отличается от аналога **183201T** наличием двух дополнительных колёс на ручке, что облегчает погрузку двигателя в кузов автомобиля. Страна происхождения - Россия



C16227

Тележка предназначена для хранения и перемещения подвесных лодочных моторов мощностью до 40 л.с. Каркас тележки изготовлен из окрашенной стали. Производитель Easterner (Тайвань).



183211T

Стойка для одного мотора

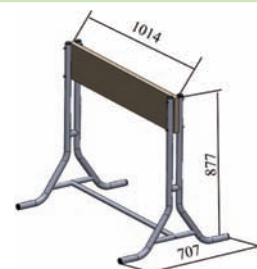
Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



183210T

Стойка для двух моторов

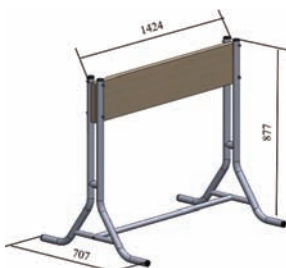
Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



183212T

Стойка для трех моторов

Стойка предназначена для размещения подвесных лодочных моторов в торговых залах, ремонтных зонах, выставочных павильонах. Изготовлена из стальной трубы, окрашенной порошковой краской. Страна происхождения – Россия.



141-NT

Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240x214x110мм. Вариант установки на вертикальные поверхности. Страна происхождения – Россия.



136-03T

Транец выносной

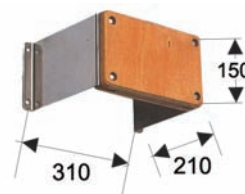
Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240x150x150мм. Страна происхождения – Россия.



141-N

Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



141-МТ

Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 240х150х150мм. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Страна происхождения – Россия.



141-LT

Транец выносной

Транец выносной для подвесных лодочных моторов мощностью до 12 л.с. Размеры (ШхГхВ): 500х150х150мм. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Страна происхождения – Россия.



S1072

Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Высота 185мм, наклон 10гр. Производитель SUMAR (Китай).



S1011

Транец выносной

Транец выносной фиксированный для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с. Регулируемый наклон основания 0-17°. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Производитель SUMAR (Китай).



100 */W

Транец выносной

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска деревянная, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	Мощность, л.с.	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна
1001/W	до 15	до 40	Дерево	Анодиз. алюминий
1004/W	до 20	до 50	Дерево	Нерж. сталь
1005/W	до 25	до 60	Дерево	Нерж. сталь



100 */P

Транец выносной

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска - пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности или веса подвесного мотора. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	Мощность, л.с.	Вес ПЛМ, кг	Материал доски	Материал кронштейна
1001/P	до 15	до 40	Пластмасса	Анодиз. алюминий
1004/P	до 20	до 50	Пластмасса	Нерж. сталь
1005/P	до 25	до 60	Пластмасса	Нерж. сталь



136-0 *

Транец выносной

Транец выносной подъёмный. Предназначен для крепления вспомогательного подвесного лодочного мотора. Имеет возвратную пружину, компенсирующую вес установленного двигателя и четыре фиксированных рабочих положения. Транцевая доска пластмассовая, остальные детали конструкции – из нержавеющей стали. Выбор выносного транца осуществляется в зависимости от мощности подвесного мотора. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

Art. №	Мощность, л.с.
136-00	до 6
136-01	до 20
136-02	до 25



060102

Фиксатор-замок

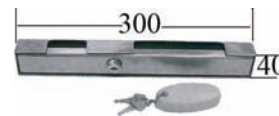
Фиксатор-замок охранной для подвесных моторов. Предотвращает демонтаж мотора с транца, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Производитель Homet (Тайвань). **ВНИМАНИЕ!!** Замок в комплект поставки не входит.



060103

Фиксатор-замок

Фиксатор-замок охранной для подвесных моторов со встроенным замком. Предотвращает демонтаж мотора с транца, фиксируя ручки, предохраняет мотор от случайной потери на ходу. Изготовлен из нержавеющей стали AISI304. Производитель Homet (Тайвань).



C160 * *

Удлинитель румпеля



Art. №	Длина, см	Производитель
C16028	46	Easterner (Тайвань)
C16030	76	

340.04

Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля. Длина – 60 см. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



C16140

Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля раздвижной. Диапазон регулировки от 61 см до 101 см. Производитель Easterner (Тайвань).



340.03

Удлинитель румпеля

Удлинитель румпеля раздвижной. Диапазон регулировки от 80 см до 111 см. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



GP-301P

Система для замены масла

Портативная система для замены масла. Система предназначена для откачки отработанного и заправки свежего масла в картер двигателя. Может использоваться для обслуживания 4-тактных подвесных моторов и стационарных двигателей разных производителей. Диаметр горловины картера 5мм. Производительность 11,4 л/мин. Питание 12V/10A. Производитель Ultraflex (Италия).



CJ-136

Насос масляный

Насос ручной масляный. Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Емкость резервуара - 4 литра. В комплект входят насадка длиной 100 и 85см, диаметром 7 и 6 мм соответственно. Производитель Easterner (Тайвань).



C11588

Насос масляный

Насос ручной масляный. Насос предназначен для замены масла в картере двигателя. Насос оборудован пластмассовой пробкой с резьбой для крепления на горловину емкости с маслом. Производитель Easterner (Тайвань).



C16207M

Система для промывки

Устройство для промывки системы охлаждения подвесных лодочных моторов. Может применяться для большинства модификаций подвесных лодочных моторов разных производителей. Устройство монтируется на приёмную решётку системы охлаждения. Промывка осуществляется через приёмный штуцер водопроводной водой под давлением. Производитель Easterner (Тайвань).



436 **

Чеки предохранительные

Art. №	Для моторов
43688	Mariner, Mercury
43689	Mariner, Suzuki, Johnson – 4 тактные
43690	Tohatsu
43691	Honda /OMC
43694	Yamaha



Чека предохранительная без шнура. Производитель Nuova Rade (Италия). **Продается упаковками по 10 шт.**

281 **, 31352

Чеки предохранительные

Art. №	Для моторов
28137	Mariner, Mercury
28138	Mariner, Suzuki, Johnson – 4 тактные
28139	Tohatsu
28140	Honda, OMC
28141	Yamaha
31352	OMC



Чека предохранительная на крученом шнуре. Производитель Nuova Rade (Италия).

C14255

Чека предохранительная

Чека предохранительная в комплекте на крученом шнуре. Производитель Easterner (Тайвань).



Навесные гидрокрылья устанавливаются на антикавитационную плиту подвесных лодочных моторов и служат для облегчения перехода в режим глиссирования и улучшения управляемости судна в поворотах. Гидрокрылья классифицируются в зависимости от мощности мотора.

C88062

Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 50 л.с. Изготовлено из пластмассы черного цвета. Размеры 194x174 мм. В комплект входит крепеж. Производитель Easterner (Тайвань).



C88061

Гидрокрыло

Гидрокрыло для подвесных лодочных моторов мощностью до 100 л.с. Размеры одного крыла: 215x260 мм. Производитель Easterner (Тайвань).



SES * 00

Гидрокрыло

Art. №	Для моторов мощностью, л.с.
SES200	8-60
SES300	60-300



Производитель SportMarine (США).

Sport Clip

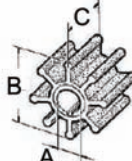
Кронштейн для установки гидрокрыльев

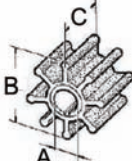

Кронштейн для установки гидрокрыльев **SES 200** и **SES 300**. Изготовлен из пластмассы черного цвета. Предназначен для установки гидрокрыльев без сверления дополнительных отверстий. В комплект входит крепеж. Производитель SportMarine (США).



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ КРЫЛЬЧАТКИ ПОМП ОХЛАЖДЕНИЯ МОТОРОВ

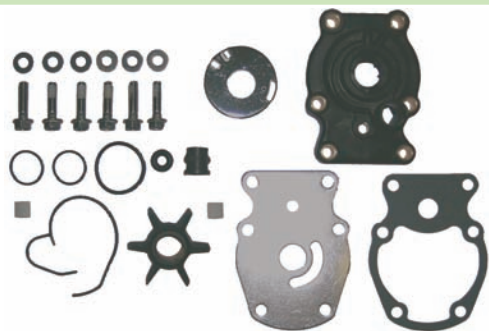
Крыльчатки помп охлаждения подвесных лодочных моторов

Мотор	Спецификация (л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Комплект, куда входит крыльчатка
Tohatsu	4-5 (2st), 4-5-6 (4st)	500377	369-65021-1	6 10.25x33.60x14.30	-
	6-8-9.8 (2st)	500344	3B2-65021-1	6 12.12x40x18.03	
	9.9-15-18 (2-4st)	500383	334-65021-0	8 13.96x40.7x23.35	
	25-30 (2st)	500382	345-65021-0	6 17.12x44.1x20.25	
	40-50 (2st)	500379	3C8-65021-2	6 17.2x50.4x20.15	
	70-90-12-140 (2st)	500388	3B7-65021-2 3C7-65021-1	6 20.15x67.4x35.1	
Yamaha	4-5	500325	6E0-44352-00-00	6 11x40x12.6	-
	8-9.9-15	500320	682-44352-01-00	6 13x40x22	
	9.9-15	500363	63V-44352-01-00	6 12.85x53x14	
	25-30	500326	689-44352-02-00	6 16.15x69,5x12.8	
	40-50-55-70	500316	697-44352-00-00 6H3-44352-00-00	6 18.05x51.80x19.05	SK0003 SK0004
	6-8 (2st)	500302	6G1-44352-00-00	6 11.9x40x18	-
	3	500322	6L5-44352-00-00	6 9.9x36x14.5	-
	85-90	500323	688-44352-03-00	6 20.1x58x30	BK0014
	115-130-150-175-200-225-250	500371	6E5-44352-00-00 6E5-44352-01-01	6 22.45x89x31	-
T-25, F25-F40	500385G	6H4-44352-02-00	6 16.1x51x19	SK0002	
Johnson	8-9.9-15	500355	386084	6 12.75x38.4x17.90	BK0008 BK0009
	20-25-30-35	500370C	395289	6 16.00x51.00x19.00	BK0001 BK0005
Evinrude	40-45-48-50-55	500373C 500346C	437059 438592	3 19.13x91.30x25.40	-
	80-100-105-10-112-120-125-130-140-150-155-185-200-225-235-250-275-300	500308CR	397131 435821	6 22.41x89.00x31.90	BK0003
	60-65-70-75	500303NC	396725 432954 437080	6 19.13x91.50x25.40	BK0002
Suzuki	DT25-30-35-40	500362G	17461-96301	6 17.1x67.5x16.18	-
	DT55-65	500312	17461-95201	6 19x51.8x19.05	
	DT75-85	500360	17461-95300 17461-65501	6 20.1x67.5x19.00	
	DT40-50-60-65	500361	17461-94700	6 17.1x67x19	
	90F-115F	500367N	17461-94511	6 24.3x86x31.7	
	DT90-100	500365	17461-87E00 17461-87E10 17461-87E11	6 22.2x78.3x26	
	DF200-225-250	500393	17461-93J00	5 24.3x87x39	

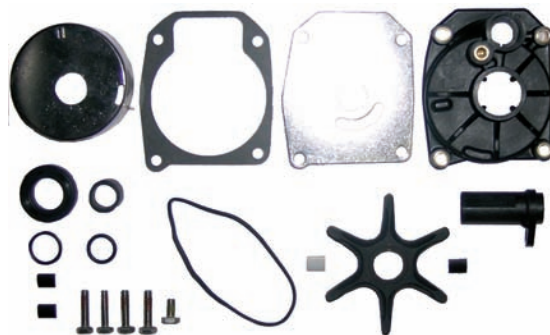
Мотор	Спецификация (л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Комплект, куда входит крыльчатка
Mercury	3.5-3.6-4	500314	47-89980 47-68988	6 11.00x32.00x14.35	-
	6-9.8	500309	47-22748	6 11.60x32.00x14.40	
	4.5-5-6-7.5-9.8	500310	47-65957 47-89981	6 11.60x32.00x14.40	
	25-40 (4st)	500315	47-85089-3 47-85089-10	6 16.00x73.00x12.60	
	9.9-15 (4 st)	500318	47-42038	6 13.00x58.80x11.70	
	18-20-25-30-35-40	500312	47-20268 47-65959 47-89983	6 19x51.8x19.05	ВК0006 ВК0007
	75-80-85-90-95-100-110-115-125-150-175-200-225	500313G	47-65960 47-89984 46-96148A 46-60367A	6 22.20x60.00x33.80	ВК0004
	70-75-80-90-115	500301N	47-43026-T2	6 22.40x89.00x32.50	-
Honda	5-7.5-8-10	500327	19210-881-003	8 14.20x41.00x23.00	-
	8-9.9-15	500343	19210-ZV4-651	6 14.1x41x27.55	
	9.9-15	500328	19210-ZV4-013	6 14.20x41.00x27.55	
	20-25-30	500339	19210-ZV7-003	6 17.2x55.78x20.2	
	35-40-45-50	500338	19210ZV5-003	6 17.2x55.78x20.2	
	75-115-130	500337	19210-ZW1-B02	6 23.35x87.8x31	
Selva 	8	500368	68T-44352-00	-	-
	9.9-20	500363	63V-44352-01	-	
	25-40	500385G	6H4-44352-02	-	
	40-60 (4cyl)	500316	6H3-44352-02	-	
	80-100	500364	67F-44352-00	-	
	115-250	500371	6E5-44352-01	-	

**ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ
КРЫЛЬЧАТКИ ПОМП ОХЛАЖДЕНИЯ МОТОРОВ**

ВК0001



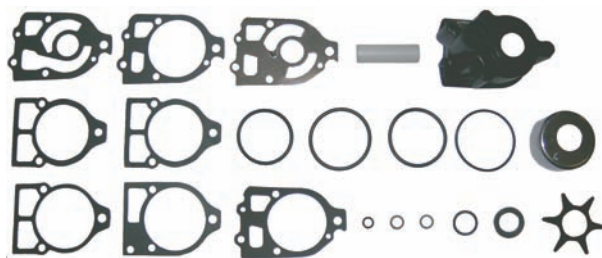
ВК0002



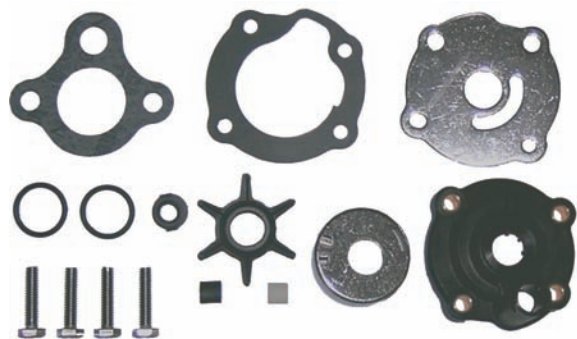
ВК0003



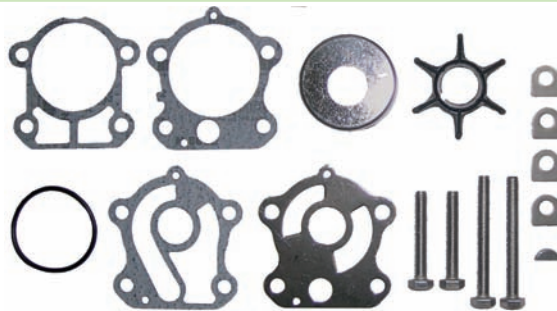
ВК0004



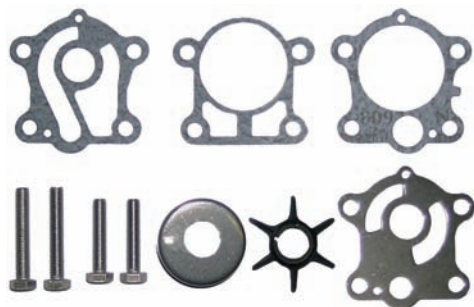
ВК0005



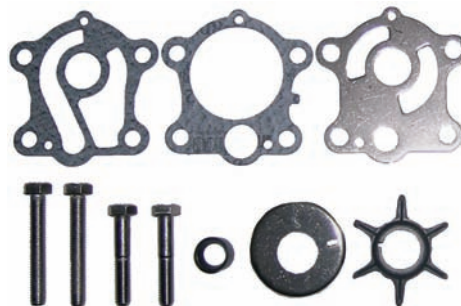
ВК0014



SK0002



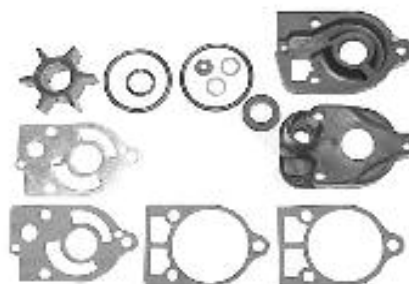
SK0003



SK0004



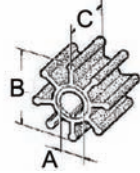
ВК0006

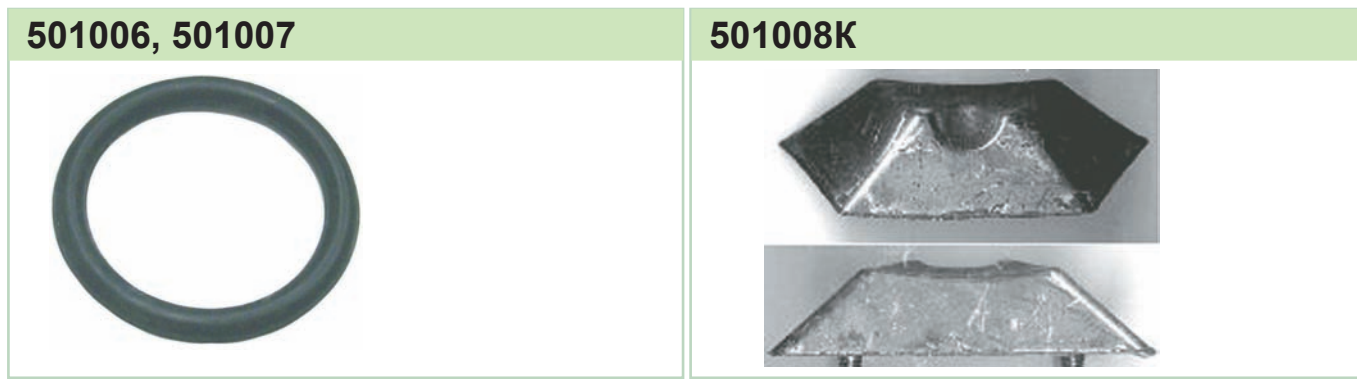


ВК0007



Крыльчатки и принадлежности помп охлаждения стационарных лодочных моторов

Мотор	Спецификация (объем, л/ мощность, л.с.)	Артикул ТМ	Артикул оригинальный	Размеры: кол-во лопастей; АхВхС мм 	Наименование
Volvo-Penta	3- 4.3 -5 -5.7 -5,8- 7.4- 8.1- 8.2- BB225A	500107GT	3862281 875811-2 877400	12 14,2x57x31,6	крыльчатка
	AD31A, KAMD42B, TMD31B	500106GT	875593-6 877061 3841697	8 14,2x65x50,2	
	250A, 501A, AQ130A	501006	804190	-	кольцо уплотнительное
	230A, AQ95, AQ130A, AQD21A	501007	813967		анод цинковый
	250, 740B, AQ125B, AQ140A, AQ225C, AQ290A, BB225A, TMD30/A	501008K	875531		трубка помпы охлаждения
	290A, 290DP	501002	876632		
	AQ170- 225-AQD21	500170CG	875575	12 16x57x31,65	крыльчатка
	AQ90-95-100-110-115-120	500116GX	875802-8	6 12,66x50,8x22,1	
Yanmar	3JH2E - 3JH2-TE- 4JH-E/TE/ HTE/DTE	500107GT	129470-42530 129470-42532	12 14,2x57x31,6	крыльчатка
	4LH-DTE/-HTE/-STE/-TE - 6PH-HTE/PH-TE/PHE/PHME	500106GT	127610-42200	8 14,2x65x50,2	
	1GM - 1GM10	500113	128176-42071	6 8,05x31,3x11,9	
	3QM	500108CGT	145410-46090 124310-46090	12 16x57x31,65	
	6LY-UTE/-STE	500161	119593-42200	10 16x65x68,2	
	6LP series (2000)	500124	119773-42600-01	12 14,5x57x48,2	
	2QM/QM20 - 3HM/HMF/ HM35/HM35F	500129	104223-42091	6 12,75x50,8x22,1	



500107GT



500106GT



501002



500170CG



500116GX



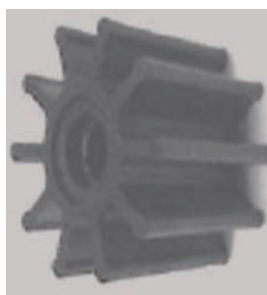
500113



500108CGT



500161



500124



500129





Стационарные ЛМ



Подвесные ЛМ



Гидроциклы



Снегоходы



Вездеходы



Скутеры



Автомобили



Мотоциклы



Мотоблоки



Мотокосы



Газонокосилки



Генераторы

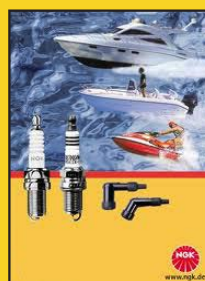


Бензопилы



Для того чтобы подобрать свечу зажигания для конкретного изделия необходимо воспользоваться электронным каталогом производителя NGK(<http://www.NGKNTK.ru>)

Так же при необходимости Вы можете заказать бумажный каталог NGK у нашего менеджера.



V-LINE



Данные свечи имеют V - образную насечку на центральном электроде для улучшения воспламенения топливовоздушной смеси. Наличие насечки позволяет сместить искру к краю центрального электрода, тем самым снижая прогорание самих электродов. Такие свечи имеют зеленую маркировку на изоляторе.

Преимущества свечей зажигания с V - образной насечкой:

- Высочайшая надежность зажигания, особенно на современных двигателях, где топливовоздушная смесь очень бедная.
- Оптимальные пусковые свойства, даже в экстремальных условиях.
- Сведена к минимуму опасность пропусков в зажигании, что увеличивает продолжительность эксплуатации двигателя и обеспечивает защиту катализатора.



Тип свечи	Арт.
Свеча V-LINE NR.1	BUR6ET
Свеча V-LINE NR.2	BPR6E
Свеча V-LINE NR.3	BPR6H
Свеча V-LINE NR.4	BP6E
Свеча V-LINE NR.5	BP6EF
Свеча V-LINE NR.6	BPR5E
Свеча V-LINE NR.7	BPR6EF
Свеча V-LINE NR.8	BP5E
Свеча V-LINE NR.09	BPR5EY
Свеча V-LINE NR.10	BPR6EY-11
Свеча V-LINE NR.11	BCPR6E-11
Свеча V-LINE NR.12	BCPR6E
Свеча V-LINE NR.13	BPR6ES-11
Свеча V-LINE NR.14	BKR6E-11
Свеча V-LINE NR.15	ZGR5A
Свеча V-LINE NR.16	BCP5E
Свеча V-LINE NR.17	BCP6E
Свеча V-LINE NR.18	BP6H
Свеча V-LINE NR.19	BPR7E
Свеча V-LINE NR.20	BKR6EK

Тип свечи	Арт.
Свеча V-LINE NR.21	BUR5ET-10
Свеча V-LINE NR.22	BUR5ET
Свеча V-LINE NR.23	BKR5EK
Свеча V-LINE NR.24	BKUR6ET-10
Свеча V-LINE NR.25	PTR5A-13
Свеча V-LINE NR.26	BKR6EKC
Свеча V-LINE NR.27	BKUR6ET
Свеча V-LINE NR.28	BKR6E
Свеча V-LINE NR.29	BKUR5ET
Свеча V-LINE NR.30	BKR6EQUP
Свеча V-LINE NR.31	PTR5D-10
Свеча V-LINE NR.32	BCPR5E
Свеча V-LINE NR.33	BKR5E-11
Свеча V-LINE NR.34	PZFR5D-11
Свеча V-LINE NR.35	BKR5E
Свеча V-LINE NR.36	BKR5EZ
Свеча V-LINE NR.37	PFR6Q
Свеча V-LINE NR.38	BKR6EZ
Свеча V-LINE NR.39	BKR5EYA-11



www.ngk.de

Свечи зажигания



Строение

Гайка типа SAE
или 4 мм резьба

Изолятор с барьерами
тока утечки

Внутреннее уплотнение

Помехоподавляющий
резистор (стекломасса)

Невыпадающее
уплотнительное кольцо

Накатанная резьба

Промежуточный электрод с
медным сердечником

Зазор

Боковой электрод

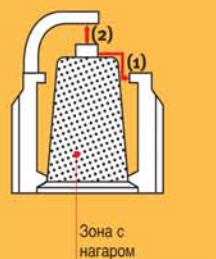


Свечи со скользящей искрой



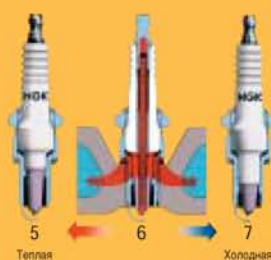
Принцип свечи зажигания с половинной скользящей искрой основан на том, что запальная искра скользит по выдвинутому наконечнику изолятора и удаляет возможные сажевые отложения. Лишь затем происходит искровое перекрытие с промежуточного на боковой электрод и надежное воспламенение воздушно-топливной смеси.

Свечи с дополнительной искрой



В свечах зажигания NGK с дополнительным искровым промежутком при сильном нагаре высокое напряжение сначала вытекает через наконечник изолятора, а затем поступает в то место, где корпус свечи зажигания притянут наконечнику изолятора (1), при этом образуется запальная искра. Происходит гарантированное воспламенение воздушно-топливной смеси, двигатель немедленно запускается. По достижении температуры самоочистки (>450°C) на наконечнике изолятора остаточные продукты сгорания удаляются и воспламенение снова происходит обычным способом между промежуточным и боковым электродом (2).

Калильное число и теплоотдача



Калильное число описывает способность свечи зажигания отдавать поглощенную теплоту сгорания. Примерно 75% теплоты сгорания отдается головке блока цилиндров через резьбу и уплотнительное кольцо.
Общий принцип:
Холодные свечи зажигания устанавливаются в двигателях с высокой температурной нагрузкой (гоночных двигателях).
Теплые свечи зажигания устанавливаются в двигателях с низкой температурной нагрузкой.

Иридиевые свечи зажигания Iridium IX



За счет промежуточного электрода из иридия толщиной всего 0,6 мм достигается высокая напряженность поля. В кольцевом зазоре происходят электрические разряды. Тем самым устраняется возможный нагар. Благодаря этому достигаются отличные пусковые качества холодного двигателя и высокая надежность зажигания.

Новый промежуточный электрод с иридиевым наконечником толщиной всего 0,6 мм



Изображения



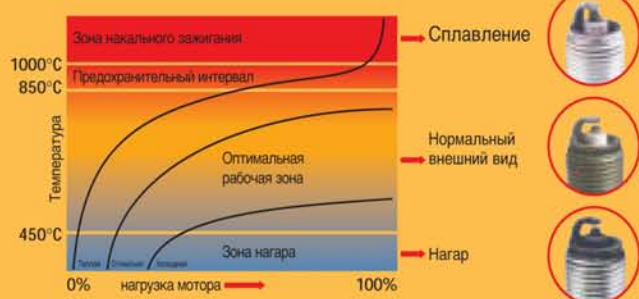
Отложения в двигателях с механическим износом способствуют локальному зажиганию.

Обычное коричневое потемнение над шестигранником из-за отложений заряженных частиц масла (коронарное пятно).

Поломка изолятора из-за неправильного обращения (момент затяжки, действие внешних сил).

Тепловые характеристики

свечей зажигания с различными калильными числами



Моменты затяжки

Головка цилиндра из лёгкого металла и плоское уплотнение с диаметром резьбы:

18 mm: 35–40 Nm	14 mm: 25–30 Nm	12 mm: 15–20 Nm	10 mm: 10–12 Nm	8 mm: 8–10 Nm
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	------------------

Маркировочные метки на свечах зажигания NGK

